



ВИРІВНИЧИЙ
СТРУКТУРНИЙ ПІДРОЗДІЛ
«ШАХТОУПРАВЛІННЯ ІМЕНІ
ГЕРОІВ КОСМОСУ»
ПУБЛІЧНОГО АКЦІОНЕРНОГО
ТОВАРИСТВА
«ДТЕК ПАВЛОГРАДВУГІЛЛЯ»

вул. Шахтарська, 10
с. Вербки
Павлоградський р-н
Дніпропетровська обл.
51453, Україна
тел.: +38 056 326 73 09
+38 056 326 73 07
факс: +38 056 326 73 59

ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ
СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
«ШАХТОУПРАВЛЕНИЕ ИМЕНИ
ГЕРОЕВ КОСМОСА»
ПУБЛИЧНОГО АКЦИОНЕРНОГО
ОБЩЕСТВА
«ДТЭК ПАВЛОГРАДУГОЛЬ»

ул. Шахтёрская, 10
с. Вербки
Павлоградский р-н
Днепропетровская обл.
51453, Украина
тел.: +38 056 326 73 09
+38 056 326 73 07
факс: +38 056 326 73 59

№ _____
На № _____ від _____

ОТЗЫВ

о внедрении системы шахтной мобильной радиосвязи и управления грузопотоками для электровозной откатки г. 370м ПСП «ШАХТОУПРАВЛЕНИЕ имени ГЕРОЕВ КОСМОСА»

В 2014 году восточный магистральный откаточный штрек горизонта 370м ПСП «ШАХТОУПРАВЛЕНИЕ имени ГЕРОЕВ КОСМОСА» был оснащен системой шахтной мобильной радиосвязи, производства Компании «Дейта Экспресс». Система радиосвязи входит в состав Комплекса шахтной диспетчерской связи и оповещения «САТ» (ТУ У 32.2 – 20325394 – 001:2005). Для осуществления позиционирования электровозов в горных выработках в режиме реального времени они были оборудованы транспортными радиомодулями.

Мобильная радиосвязь и позиционирование транспорта строится на базе единой системы. Оборудование, установленное в горных выработках, служит для организации зоны радиопокрытия и передачи данных. Такое решение позволило поэтапно внедрить данную систему, постепенно расширяя ее функциональные возможности, а также равномерно распределить затраты на весь период внедрения системы.

Абонентским оборудованием системы мобильной радиосвязи были снабжены горный диспетчер, транспортный диспетчер и машинисты электровозов. Применение АРМ горного диспетчера и пульта графического шахтного ПГШ транспортного диспетчера позволило отображать в реальном времени текущее местоположение электровозов, оборудованных радиометками, а также просматривать и анализировать историю перемещения каждого электровоза за смену, день и пр.

Подземным ядром системы является управляемый коммутационный узел (УКУ), обеспечивающий взаимосвязь голосовых ВРМ, ПДШ и ПГШ между собой и связь посредством волоконно-оптического канала с поверхностным комплексом системы (АРМ, ПДШ-Н, сервером базы данных).

В 2015 году оборудованием системы радиосвязи и управления грузопотоками был покрыт западный магистральный откаточный штрек горизонта 370м и организован 2й голосовой канал.

Внедрение системы радиосвязи и управления грузопотоками на горизонте 370м позволило сократить имеющиеся простои в работе колесного транспорта, а также повысить координацию действий машинистов электровозов друг с другом и

транспортным диспетчером, что положительно сказалось на эффективности снабжения проходческих и добычных участков оборудованием и материалами. С внедрением системы транспортный диспетчер может более эффективно управлять грузопотоками, планируя и корректируя маршруты движения электровозов, тем самым минимизируя простои колесного транспорта.

В 2015 году был выполнен проект по внедрению системы шахтной радиосвязи и управления грузопотоками для горизонта 470м. Оборудованием системы планируется покрыть выработки горизонта, по которым осуществляется электровозная откатка, оснастить мобильными радиостанциями машинистов, а электровозы оборудовать транспортными радиомодулями.

За счет внедрения системы мобильной радиосвязи и управления грузопотоками для электровозной откатки горизонта 470м предприятие планирует добиться слаженной работы всего участка шахтного транспорта и как следствие повышения эффективности его работы, за счет снижения простоев и наиболее рационального использования машинного времени работы электровозов.

Главный механик

Заместитель главного механика

Ю.В. Удовиков

А.В. Болотов